

# La confederaziun duai respectar la constituziun

## Attatga sin la protecziun da las Alps

DA LUCAS DEPLAZES ANR

■ **Ilis exponents da l'iniziativa da las alps pretendan uss dal cussegl federal e dal parlament mesiras concretas per realisar las finamiras da l'iniziativa da las alps. La capacitat da transferiment saja dada. La Svizra investescha 24 milliardas francs en la Neat.** Tenor *Jon Pult*, il president da l'iniziativa da las alps, porscha l'avertura dal nov tunnel da basa tras il Gottard ina gronda schanza per realisar il transferiment dal traffic da camiuns sin las rodaglias. Quai haja il cussegl federal gia confermà en sias explicaziuns davart la votaziun per la Neat l'onn 1992. Cun l'avertura dal nov tunnel dal Gottard l'onn 2016 ed il tunnel dal Ceneri l'onn 2019 vegnia la capacitat da transit sin las rodaglias aug-

mentada massivamain. Empè da nizzegiar la schanza e l'empermischun da l'onn 1992 haja preparà il cussegl federal ina dubla attatga sin la protecziun da las Alps, ha criticatgà Pult. Per l'ina planisescha il cussegl federal in segund tunnel d'autos tras il Gottard e per l'autra mettia el en dumonda la finamira da reducir il dumber da camiuns sin 650'000, sco quai che prevesa la lescha. Cun metter en dumonda quella finamira da reducir e cun la construcziun d'in segund tunnel per autos al Gottard periclitateschia il cussegl federal la finamira costituziunala. Quai muntass er la fin da las grondas stentas da l'iniziativa da las alps per tranferir il traffic grev sin la viafier, ha constatà Pult. Cun la construcziun d'in segund tunnel per autos, vegnia betg be mess en dumonda la protecziun dal terri-

tori alpin, mabain er la qualitat da viver da la populaziun e la politica dal clima da la Svizra.

### Mesiras concretas èn dumandadas

Ilis exponents da l'iniziativa da las alps, drizzan uss ina clera pretensiun al cussegl federal che stoppia preschentar al parlament per la fin da quest onn in rapport davart il transferiment. Empè da vulair ludar sasez e da metter en dumonda la finamira da transferiment, duai il cussegl federal finalmain preschentar in plan concret co ch'el vul realisar la pretensiun dal pievel per proteger il territori alpin. Latiers tutgan er dumondas davart la taxa sin il traffic pesant, sco quai ch'ella è fixada en l'accord davart il traffic cun l'Uniu europeica, la promoziun d'inovaziuns tecnicas e contractivas per ina bursa da transit per las Alps.



**Per Jon Pult, il president da l'iniziativa da las alps, porscha l'avertura dal tunnel da basa al Gottard ina gronda schanza per proteger il territori alpin.**

FOTO L. DEPLAZES

## L'iniziativa da las alps

L'onn 1994 ha il suveran svizzer acceptà l'iniziativa da las alps. Quella pretendia che la confederaziun protegia il territori da las Alps da las consequenzas negativas dal traffic da transit. Ella limitescha las grevazzas tras il traffic da transit sin ina mesira che n'è betg nuschaivla per ils umans, per ils animals e per las plantas sco er per lur spazi da viver. Il traffic da martanzia transalpin da cunfin a cunfin succeda cun la viafier.

La lescha prevesa da limitar il dumber da camiuns sin via tras il Gottard sin 650'000. L'onn 2013 han passà 1'143'000 camiuns il tunnel d'autos al Gottard, pia quasi il dubel. Il dumber da camiuns che va da cunfin a cunfin munta a var 550'000. La capacitat da las viafiers Lötschberg e Gottard stess a disposiziun. Ella vegnia dentant nizzegiada be per 60%. Cun l'avertura dal tunnel da basa dal Gottard vegn la capacitat schlargiada massivamain.

L'autostrada tras il Gottard sto vegnir sanada ils proxims decennis. Per garantir il traffic nord/sin durant la sanaziun dal tunnel, propona il cussegl federal da construir l'emprim in segund tunnel d'autos tras il Gottard e da lubir en l'avegnir in tunnel per il traffic vers il sid e l'auter vers il nord. Cunter quella proposta, acceptada dal parlament, ha l'iniziativa da las alps prendi il referendum. Uss sto il pievel decider surlonder.